

4x4

DÜNYASI

Sayı: 32

Ocak-Şubat 2018/15TL

✗ **TOYOTA HILUX
50.YIL SERİSİ**



DEV POSTER
HEDİYE

37 LASTİKLİ NISSAN NAVARA



✗ **FORD
EDGE**



✗ **LAND ROVER
DISCOVERY**



✗ **MERCEDES-BENZ
X CLASS**

35

**FORD RANGER
ORD CUSTOM**

SINIRLARINI KALDIR
HAYATINI YAŞA...



BF Goodrich
Tires

WWW.OLTAY.COM.TR



MERKEZ

Bahçelievler Mah. Nazım Hikmet Cd. No: 66/A
Pendik Sanayi Sitesi Pendik - İstanbul
T: 0216 354 84 01 - F: 0216 390 03 55

ŞUBE

Örnek Mah. Ercüment Batanay Sk.
No: 81/A Ataşehir - İstanbul
T: 0216 472 04 80 - F: 0216 472 65 57



Editör

Merhaba.

Yaklaşık 3 yıl önce "4x4 Dünyası" dergimizi dijital bir yayın olarak planlayıp hayata geçirmiştik. Sizlerden gelen yoğun talep üzerine düşündük taşındık ve 4x4 Dünyası'nı artık basılı olarak da pazara sunmaya karar verdik. Tabi dijital versiyonumuz da aynı zamanda yayınlanmaya devam ediyor olacak.



Daha ilk günden beri dergimizin basılması yönünde istekler vardı. Üstelik sadece okurlarımızdan değil, aynı zamanda reklam verenlerimizin talebi de bu yöneydi. Planlamalarımızı yaptık ve nihayet basılı versiyonla sizlerle birlikteyiz.

İçerikleri son derece özel olan 4x4 Dünyası'nın dağıtımı da aynı özelliği korumalıydı. Dergimize kolay ulaşabilesiniz diye off-road aksesuarı satan dükkanlar ve online satış siteleri, lastikçiler, custom garajlar, hobi tesisleri, imalatçılar gibi pek çok yer satış noktamız oldu. Bu noktalarda yer alan dergi stantlarımız sizleri bekliyor. Aynı zamanda kulüplere ve gruplara toplu satışlarımız da olacak. Çok kısa bir zaman içerisinde abonelik sistemini de faal hale getireceğiz. Böylece dergileriniz kapınıza kadar gelecek. Ayrıca yarışlarda kuracağımız stantlarımızdan da dergi satın alabileceksiniz.

Sizlere bir müjdemiz daha var. 4x4 Dünyası'na özel tasarımı tişörtler ve yine bize özel tasarımı telefon kılıfı koleksiyonumuz da çok yakında satışa sunulacak.

Gözünüz bizde olsun...

Mehmet Erel
mehmet.erel@erelmedya.com

4x4 Dünyası,
iki ayda bir yayınlanan
4x4 araç kültürü dergisidir.

İmtiyaz Sahibi ve Genel Yayın Yönetmeni (Sorumlu) Yazı İşleri Müdürü

Mehmet Erel
mehmet.erel@erelmedya.com

Görsel Yönetmen

Yılmaz Mermer
yilmaz.mermer@erelmedya.com

Reklam Rezervasyon

Cenk Yılmaz
cenk.yilmaz@erelmedya.com

Fotoğraf Editörü

Mert Kocabaş

Katkıda bulunanlar

Berna Bodur
Cenk Ceylan
Kanat Kale
Sinan Akad
Yiğit Çırpanlı

Yayın Türü

Yaygın Süreli Yayın, 2 Ayda Bir

Basım Yeri

Bilnet Matbaacılık ve Yayıncılık A.Ş.
Dudullu OSB 1.Cd. No:16 34776
Esenkent - Ümraniye - İstanbul
T: 444 44 03
E: info@bilnet.net.tr

Yönetim Yeri

Erel Dijital Yayıncılık Hizmetleri
Soğanlık Yeni Mah. Baltacı
Mehmet Paşa Sok. No:1
Helenium Twins Sitesi B-Blok
D: 69 Kartal – İstanbul
T: 0216 909 84 53 (pbx)
M: iletisim@erelmedya.com

4x4 Dünyası tescilli bir markadır. Dergide yer alan yazı ve fotoğrafların tüm hakları 4x4 Dünyası'na, yayınlanan ilanların sorumluluğu ilan sahiplerine, yazıların sorumluluğu yazarlarına aittir.

Buradayız...

4x4dunyasi.com



/4x4dunyasi



/4x4dunyasi



/4x4dunyasi

Editör

Ocak-Şubat 2018



12 Kısa Kısa
Hyundai Santa Fe

14 Lansman
Mercedes-Benz X Class

20 Yenilik
Toyota Hilux Invincible
50 Chrome Edition

24 Yenilik
Yeni Land Cruiser
Prado Türkiye'de

28 Custom
37 Lastikli
Nissan Navara NP3000

38 Custom
2.2 Ford Ranger

48 Test Sürüşü
Land Rover Discovery

56 Test Sürüşü
Ford Edge

62 Quick Test
Nissan X-Trail

64 Gezi Rotası
İSOFF Kış Kampı

66 Gezi Rotası
Samurai Team Turkey
Buluşması



MOTORSPOR MARKET.COM



www.motorspormarket.com



Motorspor Market San. Tic. Ltd. Şti.

İkitelli Organize Sanayi Bölgesi. İpkas Sanayi Sitesi. 8 B Blok. No:50 İstanbul - Türkiye

Tel: +90 (0) 212 671 54 12 / info@motospormarket.com



OFFROAD PARKURU - OFFROAD VE RALLİ EĞİTİMİ - CUSTOM GARAJ - RESTORAN

Jack
Wolfskin

VICTORINOX

ARB
4X4 ACCESSORIES

EXLUMA

5.11
TACTICAL SERIES

CASIO

KÄRCHER

OUTDOOR PRODUCTS
MIL-TEC
by Sturm

LEATHERMAN
Leave nothing undone.™

POLARIS

OLD MAN EMU
4X4 SUSPENSION BY ARB

SUUNTO

STANLEY

WARN

BASOGLU
carrera
series



OUT
ACA

Sarımeşe Mah. Sapanca Yolu Ca
T: 0262.371 27 77 E:

f outroad academy turkey

www.outroadaca



MODEL ARAÇ PARKURU - EĞİTİM SALONU - OUTDOOR VE OFFROAD MARKET

ASOLO®

GARMIN™

GERBER®

GoPro®
Be a HERO.

Buff®

LEDLENSER®

RHINO-RACK

Trip X

TEAM

puhu
puhugear.com

salomon

SALEWA

THE NORTH FACE

ROAD
DEMY
Turkey

ad. No:210/A Kartepe - Kocaeli
info@oatturkey.com

outroadacademyturkey



demyturkey.com

www.peceoto



PREMIUM HARDTOP - D-BOX - ROLLBACK - SPORTLINE - RBS DO



pece otomotiv



peceotomotiv



0216.376 24 53



E: info@pece
Gölsuyu Mah. Esen Sk.

otomotiv.com.tr



 **CSS-AUTO**

 **MAXLINER**

 **airplex**
car, ute, truck accessories

Mountain Top®
INDUSTRIES APS

DİK - TABAN ÇEKMECESİ - VİNC - ÇEKİ DEMİRİ - BAGAJ HAVUZU



 **0506.113 53 53**

otomotiv.com
No:2 Maltepe - İstanbul

 **MAXIMU2**
AUTO ACCESSORIES

 **RBS**
ACCESSORIES

TÜRKİYE DİSTRİBÜTÖRÜ

MERCEDES X CLASS
VOLKSWAGEN AMAROK – ISUZU D-MAX
DACIA DUSTER – DACIA SANDERO – FORD RANGER – MITSUBISHI L200



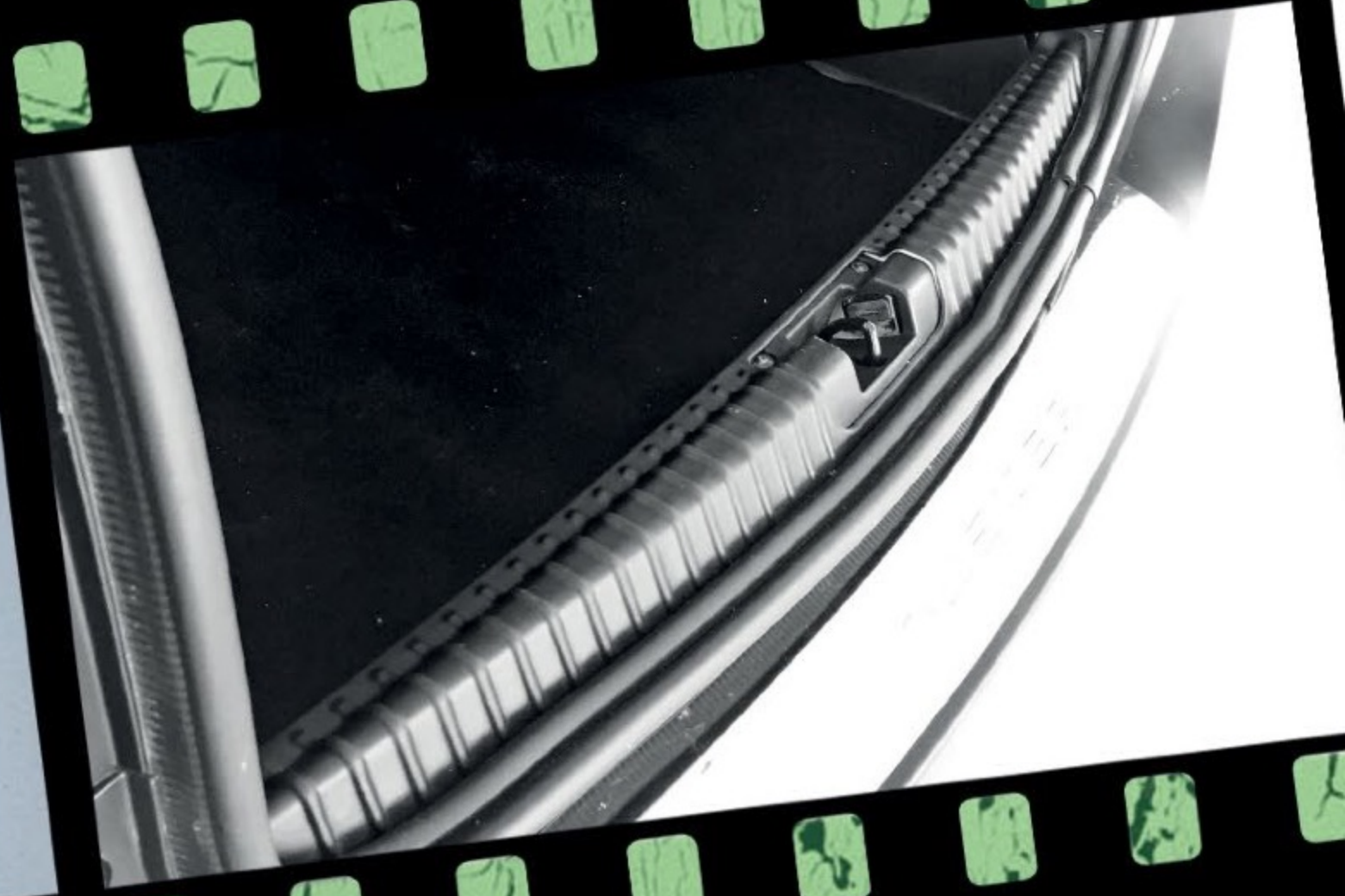
Safari otomotiv, 2012 yılında otomotiv endüstrisine a
Fabrikamız, toplam 3500 m2 alanda son tekn



Sa

4x4 AUTO AC

www.safariotomotiv.com



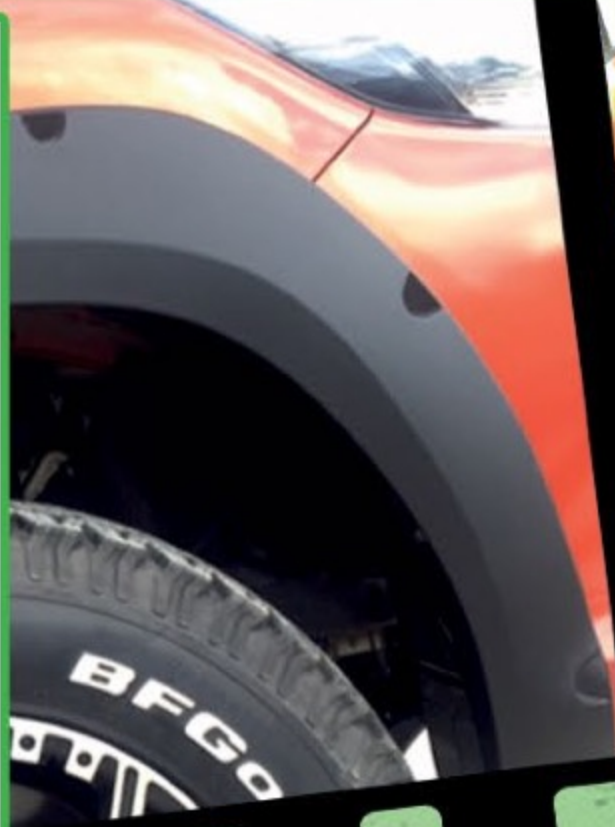
NISSAN NAVARA – TOYOTA



raç ekipmanları ve aksesuarları üretmek amacıyla kurulmuştur.
noloji makina ve ekipmanları ile faaliyet göstermektedir.

Safari
ACCESSORIES

safariotomotiv.com



OTA HILUX REVO - MITSUBISHI L200 TRITON

SAFARİ OTOMOTİV
Yanık Mah. Meşelik Sok. No:120
Sapanca SAKARYA TÜRKİYE
info@safariotomotiv.com
0262 330 00 53





HYUNDAI SANTA FE YENİLENDİ

Hyundai, SUV sınıfının en konforlu ve en zarif modellerinden birine imza atarak gelişimini hızla sürdürmeye devam ediyor. Marka, yeni SUV modeli Santa Fe'nin ilk resmi fotoğraflarını basınla paylaştı.

D-SUV segmentinin yeni oyuncusu Santa Fe, güncel Hyundai modellerinden esintiler sunarken markanın son tasarım dilinin bir üyesi olarak da öne çıkıyor. Yeni Santa Fe, göz alıcı, yeni nesil ince tasarımlı farları ve Hyundai ailesinin yeni kimliği

olan basamak tipi ızgarasıyla (Cascading Grille) oldukça modern bir görüntü sergiliyor. Dış tasarım, atletik ve cesur çizgilerle karakterize edilirken iç mekân ise birinci sınıf kaliteyi, yatay ve ferah bir düzen ile birleştiriyor. 4.770 mm uzunluğuna ve 1.890 mm genişliğe sahip olan Santa

Fe, yerini aldığı modele göre daha uzun bir dingil mesafesi sunuyor. Artan dingil mesafesi sayesinde iç mekânda daha fazla konfor ve genişlik elde edilmiş.

Hyundai Smart Sense teknolojisinin bir diğer parçası olan Santa Fe, ileri seviye aktif emniyet güvenlik paketiyle de adından sıkça söz ettirecek. Arka Çapraz Trafik Çarpışma Uyarısı ile sınıfında bir ilke imza atan otomobil, görünürlüğü düşük alanlarda diğer araçlara fazla yaklaşılması durumunda sürücüyü uyarmakla kalmıyor aynı zamanda frenleri de otomatik olarak devreye sokuyor. Güvenlik Çıkış Yardımcısı ise, trafikteki araçların yaklaşmasını algılayarak kapıları geçici olarak kilitliyor ve olası kazaları önüyor. Yeni nesil Santa Fe, önümüzdeki ay düzenlenecek Cenevre Otomobil Fuarı'nda görücüye çıkacak.





www.offroadmarketi.com

REMTA MAKİNA
0212 886 27 11

::LANSMAN::

MERCEDES-BENZ X CLASS



PICK-UP DÜNYASINA PREMIUM ÜYE **MERCEDES-BENZ** **X CLASS**

Mercedes-Benz Türk, Güsem Yeşilvadi'de X-Class'ın basın test sürüşü etkinliğini gerçekleştirdi. Mercedes-Benz X-Class müşterilerine tasarım, konfor, sürüş dinamikleri ve güvenlik özelliklerini bir arada sunuyor.





Mercedes-Benz mühendisleri tarafından tasarlanıp geliştirilen X-Class, aynı zamanda on iki tuşlu direksiyon simidinin ayarlanabilir özelliği sayesinde ergonomik vücut duruşunu da iyileştiriyor ve rahat bir pozisyonda sürüş keyfini mümkün hale getiriyor.

Mercedes-Benz Türk, Güsem'in Yeşilvadi'deki off-road alanında X-Class aracına özel basın test sürüşü etkinliği gerçekleştirdi. Mercedes-Benz Türk Hafif Ticari Araçlar İcra Kurulu Üyesi Tufan Akdeniz'in de katılımıyla gerçekleşen test sürüşünde katılımcılar, off-road parkurda ve ormanlık arazide aracın off-road kabiliyetini deneyimlediler.

2017 Aralık ayından itibaren Türkiye pazarında satışa sunulan Mercedes-Benz X-Class, üç farklı kokpit süslemesi, ikisi kontrast dikişli deri olmak üzere altı farklı koltuk döşemesi ve iki farklı tavan rengiyle müşterilerine zengin malzeme ve renk çeşitliliği sunuyor. Bu sayede araç, iç mekânda orta boy

pick-up segmentindeki konfor ve değer anlayışını yeni bir seviyeye taşıyor.

Pick-up pazarına güçlü bir giriş yapan ve pazarın değişen ihtiyaçlarına göre tasarlanan Mercedes-Benz X-Class; çift çatalı heybetli ön ızgarası, güçlü duruşunu destekleyen uzun motor kaputu ve uzun geniş farlarıyla güçlü görünüme sahip. Araç; güçlü karakteri, dinamik görünümü ve heyecan uyandıran tasarımıyla dayanıklılık ve tarz arasında ideal bir denge kuruyor.

V6 DİZEL YILSONUNA DOĞRU GELECEK

Müşterilerine dört ve altı silindirli motor seçenekleri sunan Mercedes-Benz X-Class, X 220 d (163 BG/120kW) ve X 250 d (190 BG/kW) olmak üzere iki farklı

motor alternatifi ile pick-up dünyasının yıldızı olmaya aday. Ayrıca aracın 2018 yılının üçüncü çeyreğinde ürün gamına V6 dizel (258 BG/190 kW) motor seçeneğini de eklenecek.

İSTEYENE 4 MATIC

Mercedes-Benz mühendisleri tarafından tasarlanıp geliştirilen X-Class, aynı zamanda on iki tuşlu direksiyon simidinin ayarlanabilir özelliği sayesinde ergonomik vücut duruşunu da iyileştiriyor ve rahat bir pozisyonda sürüş keyfini mümkün hale getiriyor. Mercedes-Benz X-Class, tüm zeminler için dört tekerlekli çekiş sistemi sunuyor. Araç, "Low Mod" ve isteğe bağlı olarak sunulan 4MATIC kilitli aks diferansiyeli ile her türlü yol ve zemin koşulunun üstesinden gelebiliyor.



X-Class, pick-up dünyasının sınırlarını daha da yukarı taşıyor ve konfor, tasarım ve güvenlik özelliklerinin yanı sıra geniş kapsamlı kişiselleştirme özellikleri ile de Mercedes-Benz'e has karakteristik değerleri daha da zenginleştiriyor.

7 İLERİ OTOMATİK VİTES

Çizgileriyle dikkat çeken X-Class, pick-up dünyasının sınırlarını daha da yukarı taşıyor ve sürüş dinamizmi, konfor, tasarım ve güvenlik özelliklerinin yanı sıra geniş kapsamlı kişiselleştirme özellikleri ile de Mercedes-Benz'e has karakteristik değerleri daha da zenginleştiriyor. Araç, kullanıcısına üç farklı donanım seçeneği, dört ve altı silindri motor, sürekli veya arkadan itiş moduna da alınabilen dört tekerlekten çekiş, altı vitesli manuel şanzıman ve 7 vitesli otomatik şanzıman olmak üzere pek çok çeşitlilik sunuyor.

X-Class'ın arka tamponunda bulunan basamak ile 90 derecelik açıyla açılan bagaja erişim ve yükleme, kullanıcısına oldukça kolaylık sağlıyor. Çamurluk

aralarına bir Euro palet sığacak şekilde tasarlanan X-Class, üçüncü stop lambasına entegre LED aydınlatma ünitesi ile yükleme alanının tamamını aydınlatıyor. Orta konsoldaki düğme ile aktif hale getirilen aydınlatma, araç çalıştırıldığında otomatik olarak kapanıyor. Ayrıca, kompresör gibi cihazları çalıştırmak üzere yükleme alanında bulunan 12 vltluk soket de araçta standart donanım olarak sunuluyor.

X-CLASS'DA 3 FARKLI DONANIM SEÇENEĞİ

Benzersiz bir tasarımla yollara çıkan ve büyük bir ilgiyle karşılanan Mercedes-Benz X-Class, sunduğu üç farklı donanım seçeneği ile iş ve yaşam tarzlarının beklentilerini karşılıyor:

X-Class PURE: Klasik dayanıklı kullanım için olan baz versiyon X-Class PURE, sağlamlık ve fonksiyonellik gerektiren işlerde ideal. Her türlü işi sırtlayan X-Class PURE, aynı zamanda konforu ve tasarımıyla müşteri teslimatları, sevkiyatlar ve özel kullanımlar olmak üzere farklı beklentileri de karşılıyor.

X-Class PROGRESSIVE: Güçlü karakteriyle iş amaçlı kullanıma uygun olmasının yanı sıra hem tarzı hem de konforu ile kişisel kullanımda da müşterilerin beklentilerine cevap veriyor.

X-Class POWER: Ürün gamının bir diğer seçeneği olarak sunulan ve şehir yaşamı için sunduğu yüksek donanım paketi ile dikkat çeken X-Class POWER; tarz, performans ve konfora önem verenler için ideal bir seçenek oluyor.

*Benzersiz bir tasarımla
yollara çıkan ve büyük bir
ilgiyle karşılanan
Mercedes-Benz X-Class,
sunduğu üç farklı donanım
seçeneği ile iş ve yaşam
tarzlarının beklentilerini
karşıyor...*

TUFAN AKDENİZ

Mercedes-Benz Türk Hafif Ticari Araçlar İcra Kurulu Üyesi

"50.yılımızı kutladığımız 2017 yılında X-Class dâhil olmak üzere toplam 9.041 adet araç sattık ve karşılaştırmalı hafif ticari araç pazarında ikinci sırada yer aldık. Pick-up segmentine hızlı bir giriş yaptığımız ve Türkiye'de Aralık ayında satışa sunduğumuz X-Class aracımızdan kısa sürede 238 adet satarak Mercedes-Benz küresel satışları içinde en fazla X-Class satan ülke olduk."



PURE donanım seviyesinde boyasız olan ön tampon, PROGRESSIVE seviyesinde gövde renginde boyanırken, ürün gamının tepe noktasını oluşturan POWER donanım seviyesinde ise krom eklentiler ve alt koruma ile sunuluyor. Her donanım seviyesi dokuz farklı gövde rengi ve 17, 18, 19 inç ebatlarında farklı jant alternatifleriyle kombine edilebiliyor. Tıpkı ön tampon gibi arka tampon da donanım seviyesine bağlı olarak üç farklı stile bürünebiliyor.

KONFOR VE GÜVENLİK

Mercedes-Benz X-Class, zengin konfor ve güvenlik donanımlarıyla

dikkatleri üzerine çekiyor. Kaza anında çarpışmanın etkisini azaltan ön ve arka burulma noktalarıyla aracın sağlam gövdesi yüksek güvenlik seviyesi için temel oluştururken, yedi adet hava yastığı ve iki adet çocuk koltuğu bağlantı noktası da pasif güvenliği destekliyor. Aktif güvenlik ise "Aktif Fren Asistanı" ve "Şerit Takip Asistanı" gibi elektronik sistemlerle sağlanıyor. "Elektronik Stabilite Programı", "Hız Sabitleme Sistemi" ve altı adet LED kümesi ile sınıfının en yüksek aydınlatma seviyesini sunan "LED farlar" standart olarak sunulurken, isteğe bağlı olarak "360 derece geri görüş kamerası" da sipariş edilebiliyor.



MEHMET EREL

ILFER-ILFER-ILFER-ILFER-ILFER-ILFER-ILFER-ILFER-ILFER-ILFER



KARTAL OTO SANAYİ SİTESİ C-3 BLOK NO:20-21 KARTAL - İSTANBUL
0216.389 88 21 - 0216.517 11 92 - 0535.783 72 18 - 0533.576 33 19
E-mail: info@ilfer.com.tr
www.ilfer.com.tr

::YENİLİK::

TOYOTA HILUX INVINCIBLE 50 CHROME EDITION



HILUX'A 50'NCİ YIL VERSİYONU **TOYOTA HILUX INVINCIBLE 50 CHROME EDITION**

Pick-up segmentinin lideri Toyota Hilux, doğumunun 50'nci yılını özel bir model ile kutluyor. "Hilux Invincible 50 Chrome Edition" ismiyle satışa sunulan model yüksek ve farklı donanımı ile dikkat çekiyor.



Toyota, efsanevi pick-up modeli Hilux'ın 50'nci yılını "Hilux Invincible 50 Chrome Edition" versiyonu ile kutluyor. İlk olarak 1968 yılında satılmaya başlanan Hilux, global olarak 18 milyon adedin üzerinde satışıyla, dünyanın en çok tercih edilen pick-up modeli durumunda. Toyota ürün gamının en başarılı modellerinin başında gelen Hilux, 2017 yılında 41 bin 44 adetlik satışla Avrupa rekorunu da kırmayı başardı. Dayanıklılık ve sağlamlık konusunda büyük bir üne sahip olan Hilux, bugün altı farklı ülkede üretiliyor ve dünya çapında 180 ülkede satışa sunuluyor.



50'nci yıldönümü için özel bir versiyon üreten Hilux'ın 'Invincible 50 Chrome Edition' modeli, çok daha dikkat çekici tasarımıyla öne çıkıyor. Özel versiyonda, krom roll barlar, krom yan basamaklar, krom ön ve alt kroma, siyah çamurluk korumaları, 18 inç alaşım jantlar, plastik bagaj havuzu ve ön kapılarda modele özgü "Invincible 50" logosu yer alıyor.

Hilux'ın bu özel versiyonu, 2.4 D-4D dizel motor seçeneğiyle satışa sunuluyor. Stop/Start özelliğiyle donatılan ve düşük tüketim sunan araç, 150 HP güce ve 400 Nm torka sahip.



50'nci yıldönümü için özel bir versiyon üreten Hilux'ın 'Invincible 50 Chrome Edition' modeli, çok daha dikkat çekici tasarımıyla öne çıkıyor. Özel versiyonda, krom roll barlar, krom yan basamaklar, krom ön ve alt kroma, siyah çamurluk korumaları, 18 inç alaşım jantlar, plastik bagaj havuzu ve ön kapılarda modele özgü "Invincible 50" logosu yer alıyor.

Hilux, global pick-up pazarında olduğu gibi Türkiye pazarında da lider konumunu sürdürüyor. 2016 yılında olduğu gibi 2017'de de Türkiye'de en çok tercih edilen pick-up modeli Hilux oldu. 2017 yılında 4 bin 550 adet ile en yakın rakibinden 1023 adet daha

fazla satış yapan Hilux, pick-up segmentinde yüzde 21.9'luk pazar payına ulaşmış durumda.

Her türlü yol şartlarının "durdurulamaz gücü" Hilux, dünyanın en zorlu motor sporları yarışlarının başında gelen Dakar Rallisi'nde de başarılarına bir

yenisini daha ekleyerek 2'nci ve 3'ncü sırada yarışı tamamladı. Toyota Gazoo Racing takımının kullandığı Hilux'lar, iki hafta süren ve toplamda 10 bin kilometre kat edilen Dakar Ralli'sinde 43 farklı araç markası ile yarıştı.



KOTTO

CUSTOMS

4X4 OFF-ROAD EQUIPMENTS



ÖZEL TASARIM

OFFROAD EKİPMANLARI



SERVİS HİZMETİ



PROJE - İMALAT



AKSESUAR



kottocustoms



kottocustoms

KOTTO CUSTOMS

Estim Sanayi Sitesi 2.Cadde No:172 Kısıkköy Menderes, İzmir, Turkey
(0232) 257 56 31 / info@kottocustoms.com

www.kottocustoms.com



YENİ PRADO TÜRKİYE'DE **LAND CRUISER** **PRADO**

Pick-up segmentinin lideri Toyota Hilux, doğumunun 50'nci yılını özel bir model ile kutluyor. "Hilux Invincible 50 Chrome Edition" ismiyle satışa sunulan model yüksek ve farklı donanımı ile dikkat çekiyor.

1 90'dan fazla ülkede satışa sunulan ve rakipsiz off-road yetenekleriyle dünyanın en dayanıklı 4x4'lerinden biri olarak gösterilen Land Cruiser ailesi, 1951 yılından bu yana kalite, dayanıklılık ve güvenilirlik konusunda Toyota'nın simgesi konumunda.

10'dan fazla Avrupa ülkesinde segmentinin lideri olan Land Cruiser Prado iddiasını yeni, daha modern ve güçlü dış tasarımı, daha sofistike, konforlu ve yüksek kaliteli kabin tasarımı ve her türlü yol şartları için sağladığı sürüş kolaylığı ile şimdi daha da ileriye taşıyor. Yenilenen Land Cruiser Prado'nun



kabin ergonomisi ile birlikte, yeni ön konsol tasarımı da geliştirildi. Daha büyük 8 inç'lik multimedia ekranı, Optitron sürücü göstergeleri ve direksiyondan kontrol edilebilen 4.2 inç'lik çok fonksiyonlu ekran ön konsolda görsel bir zenginlik sunuyor. Bununla birlikte araç içi konforu da, ön koltuklardaki soğutma, arka koltuklardaki ısıtma, otomatik klima, ısıtmalı ön camlar ve yeni akıllı anahtar tasarımıyla artırıldı. Yeni Land Cruiser Prado'nun uzunluğu 60 mm uzayarak 4,840 mm'ye çıktı. Böylelikle sıra dışı bir manevra kabiliyeti elde edilirken, dönüş yarıçapı ise sadece 5.8 metre oldu.





Yeni Land Cruiser Prado'nun dikkat çeken özellikleri arasında Toyota Safety Sense aktif güvenlik teknolojileri donanımları da bulunuyor. Bu donanımlar arasında yolcu algılama özellikli Ön Çarpışma Önleyici Sistem (PCS), Adaptif Hız Sabitleme Sistemi (ACC), Şerit Takip Uyarı Sistemi (LDA) ve Otomatik Uzun Far Sistemi (AHB) bulunuyor.

Yeniden tasarlanan kaput, ön panjur, farlar, ön tampon, çamurluklar Land Cruiser Prado'nun eşsiz tasarım mimarisini daha da geliştirdi. Yenilenen ön far ve arka stop grubu ise, aracın çekiciliğini artırdı. Land Cruiser Prado'nun güçlü duruşu, en az 215 mm'lik yükseklik, 31 derecelik yaklaşma

açısı, 25 derecelik ayrılma açısı ve 22 derecelik karın açısı ile desteklendi.

Land Cruiser Prado'nun rakipsiz off-road kabiliyeti son derece dayanıklı, deformasyona dirençli ayrı şasili gövde yapısı ile sürücüye sağladığı üst düzey yönlendirme ve teknolojik destek özelliklerinden geliyor.

Land Cruiser Prado'nun off-road tecrübesi olmayan sürücülerin bile aracın off-road özelliklerini üst seviyede kullanabilmesine destek olan arazi destek sistemleri, bu otomobili dünyanın teknolojik açıdan en ileri, güvenli, keyifli ve kolay kullanılabilen 4x4 araçlarından biri yapıyor.

Yeni Land Cruiser Prado'nun dikkat çeken özellikleri arasında Toyota Safety Sense aktif güvenlik teknolojileri donanımları da bulunuyor. Bu donanımlar arasında yolcu algılama özellikli Ön Çarpışma Önleyici Sistem (PCS), Adaptif Hız Sabitleme Sistemi (ACC), Şerit Takip Uyarı Sistemi (LDA) ve Otomatik Uzun Far Sistemi (AHB) bulunuyor. Diğer aktif güvenlik teknolojileri arasında Kör Nokta Uyarı Sistemi (BSM) ve Geri Manevra Trafik Algılama Sistemi (RCTA) da bulunuyor. Yeni Land Cruiser Prado, 177 HP güç üreten 2.8 litrelik D-4D turbo dizel motorla birlikte satılıyor. Türkiye'de ise MTV ve tescil masrafları hariç 157 bin 500 Euro fiyat ile satışa sunuluyor.





 **0533.923 76 46**

ÖZYAKUPLAR OTO
NAROYOLU CAD. KOÇAK SOKAK NO:5
DUDULLU - İSTANBUL

::CUSTOM::

37 LASTİKLİ NISSAN NAVARA

37 LASTİKLİ NISSAN NAVARA



Yazı ve Fotoğraflar: Mehmet Erel

Geçen ay yayınladığımız 40 lastikli Volkswagen Amarok'dan sonra sıra 37 lastikli Nissan Navara NP3000'e geldi. Sadıkoğlu İnşaat için hazırlanan bu muhteşem Navara'nın projelendirmesi AVC Offroadaksesuar tarafından ve uygulaması İlfer Custom Garage tarafından yapıldı.





Gelelim bu sayımızın şeref konuğu olan 37 lastikli Navara'ya. Sadıkoğlu İnşaat'ın sahipleri AVC Offroadaksesuar'a giderek araçlarını çok özel bir şekilde yükseltip kişiselleştirmek istediklerini belirtiyorlar.



Bildiğiniz gibi genelde Navara NP3000'de 33 ya da 35 lastik tercih edilir. Geçen yılın sonlarına doğru bir anda Navara sahiplerinde ansızın artan bir kişiselleştirme sevdası baş gösterdi. Bu cümleden de anlayacağınız üzere ileriki sayılarımızda sıkça büyük lastikli Navaralar ile karşılaşacaksınız.

Gelelim bu sayımızın şeref konuğu olan 37 lastikli Navara'ya.

Sadıkoğlu İnşaat'ın sahipleri AVC Offroadaksesuar'a giderek araçlarını çok özel bir şekilde yükseltip kişiselleştirmek istediklerini belirtiyorlar. Yapılan ön çalışmanın ardından proje müşteriye sunuluyor ve çok beğeniliyor. Araç, bu projeyi en sorunsuz şekilde uygulayacak olan İlfer Custom Garage'a gönderiliyor. İlfer Garajın ilk işi aracı söküp kaplamaya göndermek

oluyor. Mat füme kaplanan araç sadece rengiyle bile fark yaratıyor. Rockstar jantlara 37x12.5x17 BFGoodrich Mud-Terrain lastikleri takabilmek için İlfer Custom yükseltme kiti kullanılıyor. Bu kit sayesinde gezme ya da çekme olmaksızın Navara'yı standart bir araçmış gibi kolayca kullanmak mümkün oluyor. TJM Şanzıman Koruma da ihmal edilmiyor.





AYDINLATMA
KC Sis ve Sürücü Lambaları

ARKA VİNÇ
MX0 Mudextreme
12000lb Sentetik Halatlı

ARKA TAMPON
MX0 Mudextreme

LASTİKLER
37x12.5x17 BFGoodrich
Mud-Terrain

SNORKEL
TJM

ÖN VİNC
MXO Mudextreme
12000lb Sentetik Halatlı

YÜKSELTME KİTİ
İlfer Custom Garage

ÖN TAMPON
TJM Off-Road



İlfer Garajın ilk işi aracı söküp kaplamaya göndermek oluyor. Mat füme kaplanan araç sadece rengiyle bile fark yaratıyor. Rockstar jantlara 37x12.5x17 BFGoodrich Mud-Terrain lastikleri takabilmek için İlfer Custom yükseltme kiti kullanılıyor.





Önde TJM Off-road tamponu tercih edilirken arkaya MXO Mudextreme off-road tampon uygun görülüyor. Ön tampona TJM çamurluk koruma ilave ediliyor. Ayrıca hem ön tampona hem de arka tampona 12000lb sentetik halatlı MXO vinç takılıyor. Su geçişlerinde sıkıntı yaşamamak

için de TJM Snorkel takılıyor. Çamurluklar için MXO dodik seti ve kapılar için Safari Gövde Koruma parçaları kullanılıyor. Hem kozmetik hem de fonksiyonel olan Airplex Cam Rüzgarlığı ve Airplex Kaput Rüzgarlığı araçta yerini alıyor. Bu arada ayna ve ön ızgara gibi aracın krom aksamaları

da mat siyaha boyanıyor. Arka kasadan araca kolay biniş için sol arka tarafa Topap Cover hareketli kasa basamağı takılıyor. Bu parça ayağınızla itip çekebileceğiniz çok pratik ve kullanışlı bir ürün. Ayrıca bagaj kapağı açıldığında hızla düşmesin diye yine Topap Cover Kasa Yayı kullanılıyor.





Çamurluklar için MXO dodik seti ve kapılar için Safari Gövde Koruma parçaları kullanılıyor. Hem kozmetik hem de fonksiyonel olan Airplex Cam Rüzgarlığı ve Airplex Kaput Rüzgarlığı araçta yerini alıyor.



MXO Raptor Araç Üstü Sepeti 6 adet KC Sürücü Aydınlatma Lambası ile donatılıyor. Ayrıca ön tampona da 2 adet ilave KC Sis Lambası monte ediliyor.

Aracın iç kısmında Weather Tech paspas takımı kullanılıyor. Kesintisiz iletişim için Midland Alan 248 telsiz ve Gamma CB Telsiz Anteni tercih ediliyor.

TJM Türkiye Distribütörü ve MXO markası sahibi AVC sayesinde artık 37 lastik standartlar arasına girdi. Araç sahibine, özenle hazırlanmış olan 37 lastikli Navara'sı ile bol off-roadlu ve keyifli sürüşler diliyoruz.



AWC[®] 4x4
offroadaksesuar.com

ŞEHİRİ TERKETMEDEN ÖNCE



MXO 
mudextremeoffroad

İçerenköy Mah.
Prof.Dr.Necbettin Erbakan Cad. No:65
Ataşehir-İstanbul

0533.650 33 17- 0216.574 41 38

Türkiyenin en eski off-road aksesuar satış sitesi

www.offroadaksesuar.com

DM EQUIPPED
ON AND OFF ROAD. WORK OR PLAY.

NITRO
GEAR & AXLE

KC KC HiLITES

S
SUPERWINCH



MIDLAND

R



::CUSTOM::

35" FORD RANGER ORD CUSTOM



35" FORD RANGER ORD CUSTOM

Zafer Eğitim Kurumları ve Alba Otelleri Yönetim Kurulu Üyesi Murat KARAMEŞE aynı zamanda uzun yıllar havacılığa gönül vermiş eski bir kaptan pilot. Bu yüzden yoğun iş temposu arasında doğayla iç içe yapılan sporlar ile rahatlamaya çalışırken, havacılık yıllarından gelen adrenalin tutkusunu off-road yaparak gideriyor. Ford Ranger'ın hikayesini, aracı projelendirip uygulayan Serkan Sarraffosmanoğulları anlatıyor...

Yazı: Serkan Sarraffosmanoğulları
Fotoğraflar: Mehmet Erel



Murat Bey aracı aldıktan sonra off-road konusunda aracına yapılması istenilen donanım ve teknik çalışma için zaten araştırma yapmış, oldukça detaylı bilgiye sahipti. Bize araçta istediklerini anlattı ve proje için yapılması gerekenleri kendi tavsiyelerimiz ile birlikte kendisine sunduk. Karşılıklı istişareler sonrasında araç Ankara'dan İstanbul'a gönderilerek bize teslim edildi. Büyük bir keyif ve heyecanla çalışmaya başladık.

Araçta öncelikle büyük lastik kullanılması için yükseltme işlemleri yapıldı. Yükseltme kiti için daha önce birçok projemizde kullanmış olduğumuz IRONMAN 4X4 yükseltme kitini kullandık. Bu kit bize 7 cm yükseltme sağlıyordu ve 35" lastik kullanmamız için yeterli değildi. Kit üzerinde birtakım revizyonlar ve kupa yükseltmesi ile araçtaki toplam yükseklik 24 cm fazlalastırıldı. Lastik ebadının vereceği yükseklik hariçti tabi bu değer. Lastik seçimi için birçok marka alternatifi düşündük, ancak aracımızda KUMHO KL71 MT kullandık. Jant seçimi konusunda Murat Bey piyasada bulunan modelleri pek içine sindiremedi bu sebepten aracın kendi standart jantlarını mat siyah renge boyatarak kullanmaya karar verdik.

Aracın yükseltme işlemleri tamamlandı ve yapılan tüm testler başarılı olunca artık büyük lastik kullanacak olan bu canavarı biraz daha güçlendirmemiz gerekiyor düşüncesi ile ECUFast yazılım uygulaması yapılması için aracı ECUFast çalışanlarına teslim ettik. Aracımız 38hp güç ilavesi ve artan tork gücüyle daha performanslı hale geldi. Araçta ön tampon içi vinç uygulaması vardı bize geldiğinde ve IRONMAN 4x4 vinç tercih edilmiş. Bu işlem yetkili servis tarafından bize gelmeden önce Ankara'da yapılmıştı. Bizde kullanılan vinci ve montaj işlemlerini bir kez daha kontrol ettik memnuniyet duyduk. Off-road araçlarının olmazsa olmaz donanımlarından şnorkel ise yine IRONMAN 4X4 tercih edilerek takıldı.





Kullandığımız büyük lastiklere rağmen orijinal jantlar nedeniyle hem iz genişliğini arttırmak hem de görsel olarak biraz doyuma ulaşmak için 4cm kalınlığında spacer (flanş) kullandık. SAFARİ marka abs plastik dodikler ile birlikte lastikler gövde dışına biraz çıkınca birbirini tamamlamış oldu. Aracın orijinalinde ön panjur, arka tampon ve yan dikiz aynaları krom kaplamadır. Farklılık yaratmak için bu parçaların hepsini aracın gövde renginde boyattık. SAFARİ marka abs plastik olan kapı gövde korumaları yine aynı şekilde araç gövde rengi olunca görsel açıdan bütünlük sağladı.

Aracın gövde renginde olan arka camlı kabinde tercihimiz %100 yerli üretim olan CANKAP oldu. Ön far ve arka stop lambaları için ORD 4x4 Far ve Stop koruma çerçevelerini gövde rengine boyatarak montajını yaptık. Piyasada genelde bu

araçlarda far çerçeveleri ya siyah ya da krom olarak kullanılmakta. Bu araçta gövde rengi kullanarak bütünlük sağladığımızı düşünüyorum. Aracın daha agresif ve kaslı görünmesini sağlamak için kaput üstü scoop kullandık ve yine aracın kendi gövde renginde boyandı. Stepne ve bidon taşıyıcı isteği vardı Murat Bey'in, ancak aracın kendi arka tamponunun elimizde ve piyasada bulunan off-road tampon modellerinden daha zarif daha, bütün durduğunu düşünmesi nedeni ile komple bir tampon tasarımı yerine mevcut tampon üzerinde çalışma yaptık. Orijinal tamponu kullanarak araca özel stepne ve yedek yakıt bidonu taşıyıcı yaptık. Arka tamponun gövde rengi olmasından dolayı bu ilave taşıyıcıyı gövde rengi yaptık ancak beğenmedik. Bu sebepten ötürü tamponla birlikte mat siyah renk

olmasında karar verdik.

Araç yükseldiğinden dolayı artık orijinal krikosu işlevini yerine getiremeyeceğinden olası bir durumda hi-jack krikosu kullanılması söz konusu oldu. Araçta orijinal yan basamaklar vardı ve araç sahibi Murat Bey görsel olarak bu basamakların daha iyi olduğunu düşündüğünü, piyasadaki birçok off-road araçta boru basamak olduğunu ve istemediğini belirtti. Bizde bunun üzerine hi-jack kullanımında sıkıntı yaratmayacak ve aracı alttan basamağa doğru alacağı hafif darbelerde koruyabilecek bir çalışma yaparak orijinal basamağın altına profil demirlerden şasi bağlantılı destek ilavesi yaptık. Hem görsel olarak aracın yan duruşunu bozmamış olduk hem de bu sayede orijinal basamaklara bir işlevsellik daha katarak sağlamlık vermiş olduk.

YÜKSELTME KİTİ

3" Ironman 4x4 + ORD Modifiye

LED'LER

ORD 4x4 Cree LED

BAGAJ KABİNİ

Cankap

LASTİKLER

35" Kumho KL71 MT

SNORKEL
Ironman 4x4

DODİKLER
Safari 4x4 Auto Accessories

ÖN VİNC
Ironman 4x4 12.000lb Çelik Halat



Kamplarda ve doğa aktivitelerinde araçların en büyük sıkıntılarından biri akü şarjlarıdır. Bu konuda araç sahibinin daha rahat edebilmesi için araca T-MAX marka çift akü kontrol sistemi ve OPTIMA marka jel akü montajı yapıldı.



SERKAN SARRAFOSMANOĞULLARI





Sıra gelmişti off-road ve diğer doğa aktivitelerinde çok önemli unsurlardan biri olan aydınlatma ekipmanlarına. Araçta ön panjur içerisine toplam 4 adet 18 Watt aydınlatma gücüne sahip 6 LED'li küçük barlardan kullandık. Aracın tampon altı orijinal sis aydınlatmaları olmasına rağmen köşe aydınlatmaları olarak 24 watt gücünde Cree LED teknolojisine sahip ORD küp şeklindeki LED aydınlatmaları kullandık. Bu LED lambaların üzerine sarı renkli siste daha etkili olmalarını sağlayacak özel kapaklar yerleştirdik.

Üst aydınlatma daha güçlü ve etkili olsun niyeti ile yola çıkarak, Şoför mahalli üzerine ORD 4x4 marka Cree LED chipli 240 watt 105cm LED bar montajı yaptık. Bu LED bar çift renk yanabilme özelliğine sahip olduğu için yoğun sis ve karlı havalarda sarı rengi ile daha iyi görüş mesafesi sağlayabilecektir.

Arka camlı kabin üzerine mont edilen off-road sepeti ön kısmına aracın önüne bakacak şekilde yine ORD 4x4 marka 180 watt gücünde mercekli sarı ve beyaz yanabilen LED bar montajı yaptık. Sepet üç yanında toplamda 6 adet ORD 4x4 24 watt LED aydınlatma kullanıldı. Araca uygulanan tüm



aydınlatmalar uzaktan kumandayla kablosuz kontrol edilebildiği gibi araç içerisine ayrıca kontrol edilebilmesi için swith montajı yapıldı.

Kamplarda ve doğa aktivitelerinde araçların en büyük sıkıntılarından biri akü şarjlarıdır. Bu konuda araç sahibinin daha rahat edebilmesi için araca T-MAX marka çift akü kontrol sistemi ve OPTIMA marka jel akü montajı yapıldı. Çift akü kontrol sistemi araçta, aküler arasında otomatik şarj geçişleri yaparak ihtiyaç durumuna göre akü seçimini gerçekleştirir. Bu şekilde araç akü şarj sıkıntısından büyük ölçüde kurtulmuş olursunuz. Kamp ve diğer etkinliklerde ciddi bir rahatlık sunar.

Aracın arka kasa bagaj alanını camlı kabin ile kapatıp kullanışlı duruma getirmiştik. Ancak araç sahibi Murat Bey'in yurtdışı kaynaklı bir pick-up kabin çekmecesini fotoğrafı göstermesi ile ilave bir çalışma daha neden olmasın dedik. Araç bagaj kabini içerisine özel olarak çiftli çekmece sistemi yaptırdık. Sağ ve sol yandaki ölü alan olarak tabir edilecek çekmece dışı âtıl kalan kısımlara ise avadanlık gibi kullanılması muhtemel



olan kapaklı iki kutu yapıldı. Bu kutulardan bir tanesi içerisine 1500 watt gücünde sinüs inverter 12V/220V montajı yapıldı. Çift akü sistemi bulunan araçta aynı zamanda 220 volt elektrik ihtiyacı da arazi ve doğa şartlarında kısmide olsa giderilmiş olundu. Kasa içerisine özel olarak yapılan çiftli çekmece sistemi bakım gerektirmeyen özel ray sistemi ile çalışmakta. Hem gizli hem de anahtarlı kilit sistemi bulunan bu çekmecelerin ebatları içerisinde av tüfeği, balık oltası gibi uzunlukta birçok şeyi taşıyabilecek şekilde yapıldı.

Yapılan tüm bu çalışmaların dışında araç içerisinde ALBRECHT AE6110N CB telsizi, eğim ölçer, TJM Koltuk kılıfları yerlerini aldı. Sepet üzerine montajladığımız Fiskars marka kürek, 5 ton taşıma kapasiteli kum paleti ve Hi-Jack kriko ile eksikler tamamlanmış oldu.

Keyif ve büyük bir heyecanla Ford Ranger projemizi tamamlamış olduk. Hayalini kurmuş olduğu doğa aktiviteleri ve off-road gezileri için aracında gerekli modifiye işlemlerinin yapılmasında bizleri tercih eden Sayın Murat KARAMEŞE'ye Off-Road Dükkânı olarak teşekkürlerimizi sunarız.



MURAT KARAMEŞE

"Bu araç hayalimdeki doğa ile iç içe yaşama heyecan katıyor. Bu araca bakınca bile kendimi zorlu doğa koşullarında hiç zorlanmadan yol alırken görüyorum. Aracı aldıktan sonra doğa aktivitelerimde ve off-road için kullanabilmek adına gerekli donanım ve teknik altyapıya sahip olabilmesi için birkaç şirket ile görüşüldü. Off-Road Dükkânı – Serkan Bey ile yapılmasını istediğimiz şeyler konusunda anlaşmaya vardık ve aracı teslim ederek yapım sürecini başlatmış olduk. Aracın yapım sürecinde sürekli iletişim halinde yol aldık ve proje tamamlanmış oldu. ORD'ye ve Serkan Bey'e teşekkür ederim."



ÜRÜNLERİMİZ

- Rollback
- Camlı Kabin
- Fullbox
- Kasa Havuzu
- U-Box
- Rollbar
- Rüzgarlıklar
- Yan Basamak
- Ön Koruma
- Arka Koruma
- Çeki Demiri
- Krom Nikelaj
- Portbagaj / Tavan Rayı
- Aydınlatma / LED
- Yan Gövde Kaplama
- Yan Çamurluk Seti (Dodik)
- Ön Vinç
- Snorkel
- Römork
- Aksesuar

CANKAP OTOMOTİV

ESKİŞEHİR FABRİKA

Kobi Organize Sanayi Bölgesi 107.
Cadde No: 2 ESKİŞEHİR

Telefon: 0222-227-55-11 (Pbx)
Telefon: 0222-227-55-99
0222-227-74-95
0222-228-04-08
E-posta: siparis@cankap.com

İSTANBUL SHOWROOM

Huzur Mah. Çamlık Cad. No:1/A 4.Levent
Sarıyer - İSTANBUL

Telefon: 0212-282-28-84
0212-282-28-85
Cep Telefonu: 0552-568-89-89
E-posta: info@cankap.com

İZMİR SHOWROOM

Egemenlik mah. 6016/4 Sk No:15A Işıkkent
Bornova - İZMİR

Telefon: 0232-436-06-37
0232-436-06-38
Cep Telefonu: 0533-047-95-05
E-posta: izmir@cankap.com

ANTALYA SHOWROOM

Gazi Bulvarı, Karşıyaka Mh. No:177 Kepez
ANTALYA

Telefon: 0242-325-44-48
Telefon: 0242-325-44-49
Cep Telefonu: 0542-227-55-04
E-posta: antalya@cankap.com

<https://www.facebook.com/cankapotomotiv>
<https://www.twitter.com/cankapotomotiv>

<https://www.instagram.com/cankapotomotiv>
<https://www.youtube.com/cankapotomotiv>

**TÜM ÖZEL PROJE İŞLERİNİZ
İÇİN MÜŞTERİ HİZMETLERİMİZ
İLE İLETİŞİME GEÇİNİZ!**

**Pick-up'lar için doğru fikirler..
farklı çözümler..**



www.cankap.com

"aracınız tarzınızı yansitsın"

CANKAP®
4x4 pick-up & auto accessories

::TEST::

LAND ROVER DISCOVERY

AĞIR BAŞLI

LAND ROVER

DISCOVERY



Land Rover ailesinin Discovery modeli, gerek sert ve keskin hatları, gerekse de çok yönlü ve üstün arazi kabiliyeti sayesinde tanıtıldığı ilk günden beri ailenin en sert ikinci üyesi olarak dikkat çekmiştir. Bu ayki konuğumuz 2017 yılının başında yenilenen 5. Nesil Discovery ise bir yandan görüntü ve motor hacmi olarak eskilere göre daha uysal bir imaja bürünmüşken, kendisinden beklenen çok yönlülük, muhteşem arazi yeteneği gibi özelliklerinden hiç ödün vermemiş.

Yazı: Kanat Kale **Fotoğraflar:** Mert Kocabaş





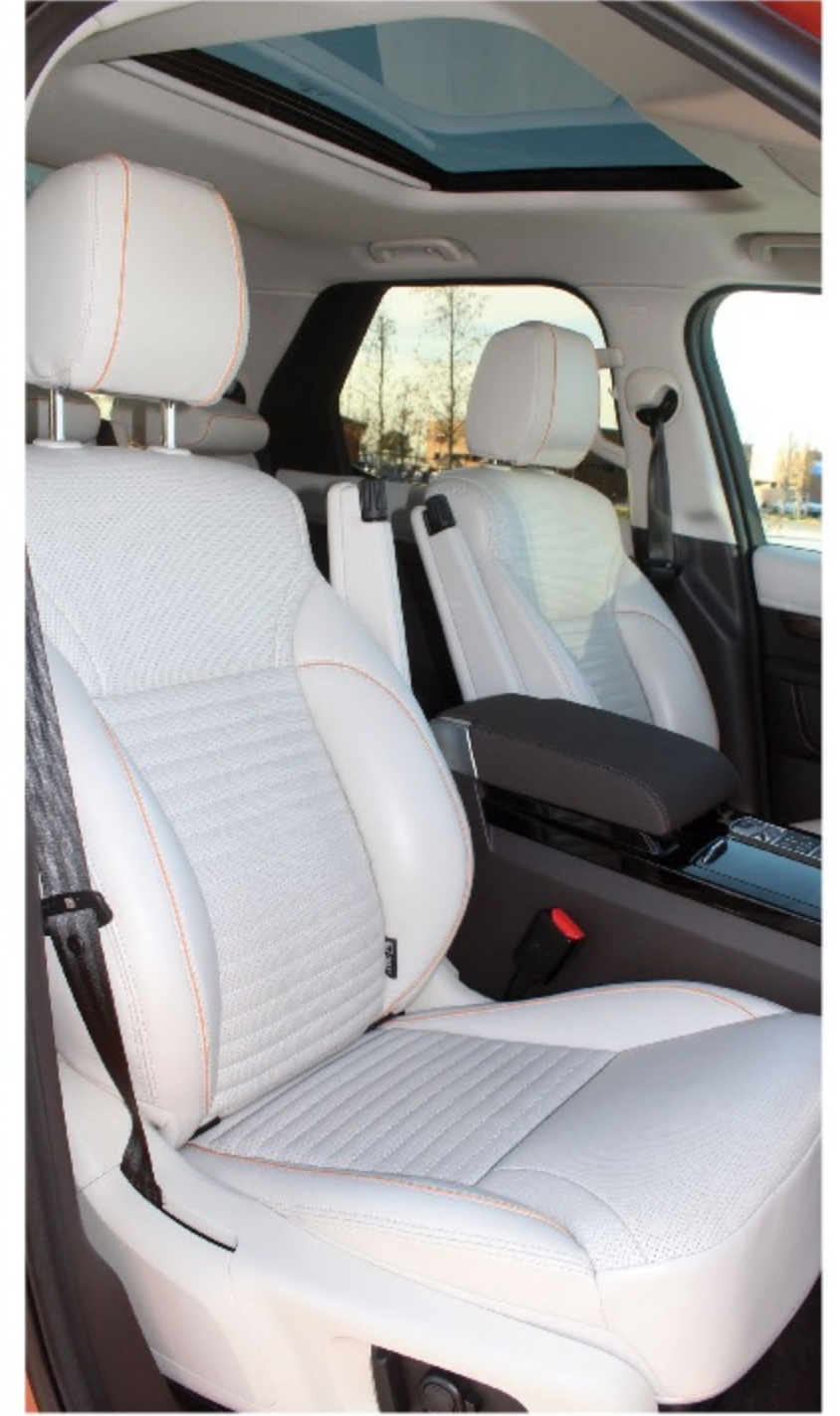
Yeni Discovery'nin dış tasarımı devasa görünümünü korurken yukarıda da bahsettiğim gibi önceki nesillerden alışık olduğumuz keskin ve köşeli hatları terk edip daha yumuşak çizgilere kavuşmuş. Arka stoplar ilk defa dikey yerine yatay yerleştirilmiş. Bir önceki modelden alıştığımız arka camın cam tavanla birleşme tasarımından da vazgeçilmiş. Aynı kalan detay ise simetriye hassas kullanıcıların hemen fark edeceği gibi arka da stepne olmamasına rağmen yine de stepne varmış gibi plakalığın aracın ortası yerine sol tarafta konumlanması olmuş.

Discovery'nin iç mekânı da kullanılan orijinal deri, ahşap ve metal kombinasyonlarının mükemmel uyumu sayesinde muhteşem olmuş. 7 koltuk kapasiteli Discovery'nin elektrikli

açılıp kapanan son iki sıra koltukları kesinlikle göstermelik değil. Boydan boya uzanan sunroof'un da katkısı ile Türkiye standartlarında boya sahip iki kişi rahatlıkla oturabilir. Rakam vermek gerekirse; ikinci sıradaki yolcular için diz mesafesi 95 cm iken üçüncü sıradaki yolcular için bu mesafe 86 cm. Üstelik 7 koltukta kullanılır durumdayken halen 258 lt bagaj hacmi de sunuyor. Ağırlıklı olarak kullanılan 5 koltuklu durumda bagaj hacmi 1,137 litreye kadar çıkarken arka iki sıranın da katlanması durumunda iki yolculu konfigürasyonda bagaj hacmi 2,406 litreye çıkıyor. Kullanışlı 10 inçlik multimedya ekranı, klima kumandalarının arkası dâhil bol miktarda saklama alanı ve her koltuktan erişilebilecek bol miktarda 12 V port ve USB portları yolculukların keyfini artırıyor.







Bu kadar modernleşen ve zarıflaşan Discovery arazi sürüş özelliklerinden de ödün vermemiş. 90 santimetre derinliğindeki sudan rahatça geçebilen Discovery'de bulunan "Terrain Response 2" adı verilen sistem sürüş koşullarını algılayarak mevcut koşullara göre mümkün olan en iyi şasi ve güç aktarma sistemi ayarına ulaşmak için sürüş modlarını otomatik olarak seçiyor. Discovery'ye bırakmak istemiyorum illa da ben seçmek istiyorum dersanız de orta konsolda bulunan düğmeden manuel olarak çim, çakıl, kar, çamur, kum gibi seçenekleri seçebiliyorsunuz. Elektronik havalı süspansiyon sayesinde araç park halindeyken yine orta konsoldaki kumanda sayesinde aracın yüksekliğini arttırıp azaltabiliyorsunuz.

Düşük hacim ve azalan ağırlık doğal olarak yakıt tüketimine de olumlu yansımış. Test süresince çoğunlukla şehir içinde kullanmama rağmen 10,2 lt/100 km ortalama yakıt tüketimi bu ebattaki bir araç için son derece iyi.





Kullanışlı 10 inçlik multimedya ekranı, klima kumandalarının arkası dâhil bol miktarda saklama alanı ve her koltuktan erişilebilecek bol miktarda 12 V port ve USB portları yolculukların keyfini arttırıyor.





Land Rover Discovery ülkemize iki farklı 4 silindirli dizel motor ile getiriliyor. 2.0 litre hacmindeki bu motorlar 180 HP ve test aracımızda kullanılan 240 HP güç seçenekleri ile sunuluyor. 2.0 litrelik 4 silindirli motor Discovery meraklılarına ilk başta kâğıt üstünde yetersiz gibi gelebilir fakat yeni Discovery bir önceki modeline göre 480 kg hafiflemiş ve yuvarlatılmış tasarımı ile aerodinamik özellikleri iyileştirilmiş olduğundan sürüşe başlayıp gaz pedalına dokunur dokunmaz bu endişeler ortadan kalkıyor. Motorun henüz 1.500 devir / dakika da 500 Nm tork ürettiğini ve hala 3.500 kg römork çekme kapasitesi özelliğine devam ettiğini de hatırlatmak isterim. Düşük hacim ve azalan ağırlık doğal olarak yakıt tüketimine de olumlu yansımış. Test

süresince çoğunlukla şehir içinde kullanmama rağmen 10,2 lt / 100 km ortalama yakıt tüketimi bu ebattaki bir araç için son derece iyi. Aracı teslim edeceğim gün teslimat yerine kadar şehir içi hız limitleri içerisinde kullandığımda yakıt tüketimi 7,2 lt / 100 km olarak gerçekleştiğini de belirtmek isterim. Bu ekonomik motor tüm modellerde kullanılan ZF 8 ileri otomatik şanzımanın da performansı ile bütünleşerek 0-100 km / saat hızlanmasını 8 saniyede gerçekleştirmesini sağlıyor.

Land Rover Discovery'nin giriş modelinin fiyatı 113.204 Euro'dan başlıyor. 180 HP gücündeki motor opsiyonu olmayan ve sadece 240 HP gücündeki motorla sunulan test aracımız HSE Luxury'nin fiyatı ise 157,312 Euro'ya kadar çıkıyor.



YAKIŞIKLI VE KONFORLU **FORD** **EDGE**



Yeni Ford EDGE, pek çok yönden geleceğin habercisi ve her yönüyle kaliteden ödün vermeyen, etkileyici bir modernlik duygusu yaşıyor; güçlü yapısı ve sofistike tasarımı ile tüm dikkatleri üzerine çekiyor. Geniş ve modern bir iç mekâna sahip olan yeni Ford EDGE, açılabilir panoramik cam tavanı, yüksek kaliteli ve özenli işçiliği ve ergonomik iç mekanıyla göz alıcı bir duruşa sahip.

Yazı: Sinan Akad Fotoğraflar: Mert Kocabaş





Ford EDGE, Ford tarafından 2006 yılından bu yana üretilen orta sınıf bir crossover SUV modelidir. Aracın ilk nesli, birinci nesil Ford Fusion, Mazda CX-9, birinci ve ikinci nesil Mazda 6 ve Lincoln MKX'te bulunan Ford CD3 platformu temellidir. İkinci neslinin üretimine 2014 yılında başlanmış olup CD4 platformunu kullanmaktadır. Ford EDGE, lüks modeli Lincoln MKX ile birlikte Ford'un Kanada'daki Oakville fabrikasında üretilmektedir. Avrupa da ise 2016 yılında itibaren satışa sunuldu.

DIŞA BAKIŞ

Yeni Ford EDGE'de aracın alt bölümü, ön tampon altı, arka difüzör, aynalar ve arka cam birleşme noktaları özenle tasarlanmış ve bu sayede aerodinamik yapı korunurken

modern çizgiler de aynı şekilde muhafaza edilmiş. Otomobilin ön kısmı geniş ön ızgarası, LED aydınlatmalı farları ve geniş çizgilere sahip ön gövde tasarımıyla dinamikliği temsil ediyor. Derin çizgilere sahip olan omuz çizgisi ön tekerleklerin bitiminden başlayıp arka bölümdeki stop lambalarına kadar uzanıyor. LED aydınlatmalı stop lambaları ise bagaj kapağının yan kısımlarından başlayıp orta bölümündeki Ford logosuna kadar uzanan sofistike bir tasarıma sahip. Bu bölümdeki akıcı tasarım, Ford EDGE'i rakiplerinden ayıran özelliklerin başında geliyor.

Bu tasarım sayesinde kardeşi Kuga'ya göz kırpsa da, Ford EDGE kendine has kaslı yapısıyla oldukça dikkat çekiyor. Bu dikkati meraklı bakışlardan rahatlıkla anlıyorsunuz.

İÇE BAKIŞ

İç mekân merakım böyle güzel dış tasarımlı modellerde çokça artıyor. Büyük bir heyecanla sürücü kapısını açtım ve koltuğa kuruldum. Hemen elektrikli ayarlı koltuğu gereken ayara getirdim ve etrafa göz atmaya başladım. Ve her zamanki hayal kırıklığı. Maalesef EDGE kardeş modelleri S-MAX ve Galaxy ile büyük benzerlik gösteriyor.

O zaman yazayım; gösterge grubu Mondeo ile oldukça benzer bir yapı sergiliyor. Kolay okunan gösterge grubunda yer alan renkli ekrandan yol bilgisayarı ve diğer özellikler rahatlıkla takip ediliyor. Orta konsolda yer alan Sony marka müzik sistemi ile 8" dokunmatik, renkli gösterge ekranı son derece kolay kullanım imkânı sunarken, müzik kalitesi ile de takdiri hak ediyor. Ön Koltuklar hem ısıtma hem soğutma hem elektrikli hem



de masaj yapma özelliğine sahip. Ancak kısa minderden dolayı rahatsızlık verdiğini söylemeliyim. Çok fonksiyonlu direksiyondan çoğu şeyi kumanda etme şansınız var.

Orta konsolda dikkat dağıtıcı bir unsur bulunmuyor ama iklimlendirme ünitesinde ki kumandaların yerleşimi bana biraz dağınık ve karışık geldi. Ayrıca bazı kumandalar da sürücüyü uzak kalmış.

Aracın orta konsolunda sürücü odaklı bir tasarım tercih edilirken kullanılan düğme ve şalterler diğer modellerle ortak. Bu kullanım esnasında kolaylık sağlarken özgünlük konusunda aracın geri kalmasına neden oluyor. Genel olarak malzeme ve işçilik kalitesi konusunda en ufak bir olumsuzluk yok.

Gelelim EDGE'nin sunduğu değişik özelliklere; Yaya Algılama

özellikli Çarpışma Önleme Yardımcısı, yoldaki veya aracın yoluna çıkabilecek kişileri (ve büyük nesneleri) algılayarak sizi uyarır. Tepki vermezseniz, sistem otomatik olarak fren yapar. Hava Yastıklı Arka Emniyet Kemerleri çarpışma anında milisaniyeler içerisinde şişerek arka koltuk yolcularına (orta koltuk hariç) maksimum korumayı sağlıyor. Ve bence çok önemli bir yenilik olan Aktif Gürültü Kontrol Sistemi, kabindeki her türlü istenmeyen gürültüyü azaltmak üzere tasarlanmıştır. Mikrofonlar belirli ses dalgalarını tespit ederek ölçer.

Bir kontrol ünitesi, sohbet veya müzik gibi iştirmek istediğiniz sesleri iştirmek istemediğiniz seslerden ayırabilir. Bunun ardından sistem, istenmedik sesleri iptal etmek için insan kulağının algılayamayacağı bir

“beyaz gürültü” üretir ve araç kullanırken size gerçek bir dinginlik duygusu yaşatır. Aktif direksiyon sistemi, sürüşe duyarlı farlar, ısıtılmalı ve soğutılmalı koltuklar, ısıtılmalı direksiyon. Şerit takip sistemi, 180 derece ön kamera ve arka kamera. Otomatik park sistemi. Dahası da var. Tek kusur koltuk ısıtma sisteminin rezistans yerine havayla olması. Koltukların ısınması için motorun ısınması gerekiyor. Arka koltuktakiler içinse iklimlendirme kumandası bulunmuyor. Ancak arka tarafta geniş bir oturma alanı bulunuyor. Bagaj ise oldukça geniş ve kullanışlı hacmi ise 602 litre.

Dış tasarımına göre markanın diğer modelleriyle aynı iç mekânı paylaşan EDGE gene de sunduğu donanım ile özel bir konuma geçiyor ama bazı yerlerdeki sert plastik maalesef kalite hissini törpülüyor.



MOTOR

2.0 litrelik 4 silindirli dizel motor 210 HP gücü ve 450 Nm torkuyla kağıt üzerinde bile oldukça etkileyici. 6 ileri orana sahip Powershift çift kavramalı şanzımanla kombine edilen motor, hızlı vites değişimlerine sahip olan vites kutusu sayesinde istendiğinde sportif istendiğinde de ekonomik olmayı başarıyor. Ayrıca 4x4 çekiş sistemi sunan EDGE zor şartların üstesinden de rahatlıkla geliyor. Ancak buna siz müdahil olamıyorsunuz. EDGE her şeye kendi karar veriyor.

0'dan 100 km/h'ye 9,4 saniyede ulaşan EDGE'nin son sürati 211 km/h. Fabrika verisi yakıt tüketimi ise: Şehir içi 6,4 lt / Şehir dışı 5,4 lt / Ortalama 5,8 lt. Ortalama CO2 Emisyonları (g/km): 149



YOL DURUMU

Koltuğa kurulup tüm ayarlarımı yaptıktan sonra bu devasa otomobille yola koyuldum. Motor dizel olmasına rağmen sessiz ve titreşimsiz çalışmasıyla takdirimi kazandı. Şanzımanın uyumu ile de sürüş konforu sunuyor.

Boyutlarına rağmen izinden sapmayan ve yola sağlam basan bir model olan EDGE, direkt ve hızlı çalışan direksiyon sistemine

sahip. Aracın motorundan gelen yüksek güç, hızlı tepkiler veren şanzımanı ve sportif ayarlara sahip direksiyon sistemiyle yola çok iyi aktarılıyor. Hafif sert ayarlara sahip olan yürüyen aksamısa aracı izinde tutma konusunda çok başarılı. Süspansiyonun sertliğini iyi ayarlayan mühendisler özellikle arka koltuklarda konforun azalmamasını sağlamışlar.

AWD yani 4 tekerden çekiş sistemine ise dışardan müdahale edilemiyor, sistem otomatik olarak o anki tekerleklerin çekişine göre güç dağıtımını yapıyor. Hal böyle olunca da EDGE ile sert parkurlar yerine sakin patikalarda dolaşmak çok daha güvenli olacaktır.

Test aracında trafik işaretleri gösterme, kör nokta uyarısı, şerit takip sistemi, üst donanım paketi ve teknolojik donanımlar vardı.

Anahtar, cebinizde ya da çantanızdaysa arka tamponun altına doğru ayağınızın hafif bir hareketiyle bagaj kapağını hiçbir yere dokunmadan otomatik olarak açabilir veya kapatabilirsiniz. Ki bu aile arabalarında mutlaka olması gereken bir sistem. Sadece algılama ve açılma kısmı sabırsız insanlar için değil. Doğru yere denk getirmek bazen zaman alabiliyor. Performans ise gayet yeterli olduğu kadar ekonomikte. Ortalama yakıt tüketimi 100 km'de 9,5 litrede kaldı. Bazı modellerde olduğu gibi bu modelinde fiyat bilgisine internet sitesinden ulaşmak mümkün değil. Sadece 3 ilde ki yetkili bayilerde satılıyor.



Koltuğa kurulup tüm ayarlarımı yaptıktan sonra bu devasa otomobille yola koyuldum. Motor dizel olmasına rağmen sessiz ve titreşimsiz çalışmasıyla takdirimi kazandı. Şanzımanın uyumu ile de sürüş konforu sunuyor.





MAKYAJ YARAMIŞ NISSAN X-TRAIL

Dünyanın en popüler SUV'u Nissan X-Trail kısa süre önce makyajlanarak pazara sunulmuştu. "V" formulu krom ve siyah plastiklerle harmanlanan yeni ön ızgara, yeni ön farlar ve bumerang formu gündüz farları ilk bakışta dikkat çeken detaylar. Yenilenen ve yuvarlak yerine dikdörtgen bir forma kavuşan ve ön tamponun alt köşelerine entegre edilen ön sis farları tüm donanım seviyelerinde standart. Tasarımı yenilenen arka tampon ve LED stop lambaları kalite hissini arttırmış.

Yenilenen X-Trail'deki güncellemeler sadece dış tasarımı kapsamıyor. Nissan'ın yeni

modellerinin tasarımını küresel olarak yansıtan ve tüm X-Trail versiyonlarında standart olarak sunulan yeni direksiyon ilk bakışta dikkat çekiyor. D formu alt kenarı düz direksiyon simidi giriş-çıkışları kolaylaştırırken aynı zamanda daha sportif bir his ve görünüm sunuyor. X-Tronic otomatik şanzımanlı versiyonların yeni deri vites kolu da iç mekandaki kalite algısına katkı sağlayan detaylardan biri olarak dikkat çekiyor.

Beş veya yedi koltuk olmak üzere iki farklı koltuk düzenine sahip olan Nissan X-Trail'in Platinum donanım seviyesinde deri döşeme standart olarak sunulurken şekilleri güçlendirilen koltuklar

vücudu daha fazla kavıyor. Mevcut X-Trail'de sadece ön koltuklarda sunulan koltuk ısıtma sistemi, yeni X-Trail'de ikinci koltuk sırasında da (3. Koltuk sırası hariç) Platinum donanım seviyesinde standart olarak sunuluyor.

Nissan, premium ses sistemi geliştiricisi Bose iş birliği ile Platinum donanım seviyesinde kaliteli bir ses sistemi sunuyor. Nissan X-Trail, verimli 130 HP gücündeki 1,6 litrelik dizel motor seçeneği ile satılıyor. Motor X-Tronic otomatik şanzımanla kombine edilirken önden çekişli versiyonlar dışında dört tekerlekten çekiş seçeneği de bulunuyor.





İSOFF KIŞ KAMPI

Yeni Ford EDGE, pek çok yönden geleceğin habercisi ve her yönüyle kaliteden ödün vermeyen, etkileyici bir modernlik duygusu yaşıyor; güçlü yapısı ve sofistike tasarımı ile tüm dikkatleri üzerine çekiyor. Geniş ve modern bir iç mekâna sahip olan yeni Ford EDGE, açılabilir panoramik cam tavanı, yüksek kaliteli ve özenli işçiliği ve ergonomik iç mekanıyla göz alıcı bir duruşa sahip.





Türkiye'nin en eski offroad kulübü olan İSOFF, 2018'in ilk kış kampını İnönü Yaylasında gerçekleştirdi. Yağmurlu ve soğuk Cumartesi sabahı Mehmetçik Opet'de buluşan üyeler 15 araçlık konvoy halinde yola koyuldular. 1 saatlik yolculuk sonrasında kamp alanına ulaşıldı ve ilk iş olarak çadırlar ve kamp kuruldu.

Yağmurdan dolayı kamp ateşini yakmak biraz zaman alsa da nihayetinde keyifli bir hale getirilebildi. Birlikte hazırlanan öyle yemeğinin ardından kısa bir keşif turu yapıldı.

Sabaha kadar yağan yoğun kar İSOFF üyelerine büyük sürpriz oldu. Sabah kalktıklarında çadırlar ve tüm doğa bembeyaz kar örtüsü altındaydı. İSOFF, yılın ilk kış kampını oldukça keyifli geçen kar sürüşü ile tamamladı.





SAMURAI TEAM TURKEY KIŞ KAMPI

Samurai Team Turkey üyeleri yılın ilk buluşmasını, yaklaşık 140 kişinin katılımıyla 6-7 Ocak 2018 tarihlerinde Yuvacık'da yaptılar.



Bu yıl ikincisi düzenlenen ve gelenekselleştirilen Samurai Team Turkey buluşmaları ailelerin de katılımıyla yapılıyor. Yaklaşık 140 kişinin katıldığı buluşmaya genelde İstanbul ve İzmit bölgesine yakın kişiler dahil olabildi. Grup Cumartesi gecesini önceden ayarladıkları tesiste gerek canlı müzik gerekse açık

havada ateş başında eğlenerek geçirdi. Pazar sabahı kahvaltının ardından rehberleri Gezgini Kocaeli Offroad Kulübü Başkanı Mustafa Uzavcı eşliğinde yayla gezisi düzenlediler. Bölgenin en yüksek yerlerinden olan İnönü Yaylasına çıkarak hem çocukları hem de çocuk kalmayı başarabilmiş üyeleriyle karda keyif yaptılar.

OKYAY ÖZTÜRK

Samurai Team Turkey Yöneticisi

"Katılım aslında çok daha fazla olabilirdi ancak sadece İzmit'e yakın bölge ve illerde yaşayan dostlarımız katılımıyla 140 kişi bir araya gelebildik. Çünkü Samurai, alışkın olmayana uzun yol yapması zor bir araçtır (kas ve eklem ağrılarınızın geçmesi yaklaşık 1 hafta sürüyor). Bir de sonuçta birçok aracımız yaşlı ve yorgun. Bu yüzden uzak olan üyelerimizden ya binek araçla gelmelerini ya da tek araç yola çıkmamalarını istedik. Ona rağmen gelen dostlarımız oldu, hatta işleri nedeniyle sadece bizleri görmek için cumartesi gecesini gelip geri dönen dostlarımız da... Ben ve diğer yönetici arkadaşlarım Yaşar Öztürk ve Burak Karabulut olarak onlara da ayrıca çok teşekkür ederiz."

YEPYENİ BİR HAYAT SİZLERİ BEKLİYOR

599 BİN TL'DEN
BAŞLAYAN FİYATLAR

SINIRLI
SAYIDA
DAİRELER

ÜSTELİK
HAZİRAN
2018'DE
TESLİM

TRC
İN SAAT

www.trcinsaat.com
0216 446 55 66



can-am



DAKAR

"2018 DAKAR SXS KATEGORİ BİRİNCİSİ"

MAVERICK X3 X RS 172 HP



DEPAR MOTOR

Ramazanoglu Mahallesi Kafkas Sokak No: 3 34906 Pendik İstanbul

Tel: 0216 378 35 15 PBX bilgi@deparmotor.com

www.deparmotor.com

